

Reactie op opmerkingen gemaakt tijdens inloopavond Windpark De Veenwieken

Inleiding

Op 26 juni 2018 was er een inloopavond over de bouw van Windpark De Veenwieken. Deze inloopavond werd georganiseerd door ons (De Wieken B.V. en Raedthuys Pure Energie, als initiatiefnemers van het windpark), in samenspraak met de gemeente Hardenberg en de provincie Overijssel. Er werd getoond wat de geplande rijroutes zijn voor het bouwverkeer en de grote windmolenonderdelen. Bezoekers konden daar vragen over stellen en opmerkingen maken.

Diverse reacties tijdens inloopavond

De reacties en opmerkingen tijdens de inloopavond waren divers. De indruk die wij kregen, is dat een aantal mensen antwoord heeft gekregen op vragen die er waren en daarmee tevreden is. Maar er zijn tevens kritische vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Daar gaan wij in dit document nader op in.

Zorgen over veiligheid kwetsbare weggebruikers

Zo uitten verschillende bezoekers zorgen over de veiligheid van kwetsbare weggebruikers in het algemeen en kinderen die naar school fietsen in het bijzonder. Bezoekers vinden het een risico als zij de weg moeten delen met vrachtwagens voor het bouwverkeer.

Reacties op hoofdlijnen

Andere opmerkingen en suggesties die zijn genoteerd tijdens de inloopavond staan hieronder op hoofdlijnen:

1. Gebruik de geplande tijdelijke afrit van de N36 ook voor het bouwverkeer en niet alleen voor de aanvoer van windmolenonderdelen.
2. Maak ook een tijdelijke oprit naar de N36, zodat de lege vrachtwagens niet over gemeentelijke wegen het gebied hoeven te verlaten.
3. Verleg de geplande tijdelijke afrit van de N36 zodat deze aansluit op de Schapendijk in plaats van op de Driehoekweg.
4. Laat volle en lege vrachtwagens niet over dezelfde route rijden.
5. De wegen zijn niet breed genoeg voor grote voertuigen om elkaar te passeren.
6. Hoe wordt er omgegaan met schade aan wegen en woningen als gevolg van het bouwverkeer?

Bouwverkeer ten behoeve van de brug

Ook is aangegeven dat bouwverkeer ten behoeve van de brug die nu wordt gebouwd via de zijde van Ommerkanaal naar het gebied gaat. Bewoners hebben hierover hun onvrede geuit. Om bij dit laatste punt te beginnen: de aannemers betrokken bij de bouw van de brug zijn hierop aangesproken. Als het goed is, komt het bouwverkeer voor de brug niet meer uit de richting van Ommerkanaal het gebied in.

Aanpassing van route voor bouwverkeer

Wij en de gemeente Hardenberg hebben overleg gevoerd naar aanleiding van de gemaakte opmerkingen tijdens de inloopavond. Dat heeft erin geresulteerd dat de route voor het bouwverkeer deels is gewijzigd.

De beoogde route voor vrachtwagens met onder andere zand, puingranulaat en beton was als volgt, zoals gepresenteerd op de inloopavond:

- De Witte Paal
- Ommerweg/Coevorderweg
- Zwarte Pad

- Verlengde Elfde Wijk
- Driehoekweg/Dwarsweg/Schapendijk (*voor zuidelijke helft van het windpark*)
- Van Rooijens Hoofdwijk/Verlengde Zestiende Wijk (*voor noordelijke helft van het windpark*)

Naar aanleiding van de opmerkingen worden deze vrachtwagens nu meer over het gebied verdeeld.

Vrachtwagens die naar de noordelijke helft van het windpark moeten, rijden als volgt:

- De Witte Paal
- Ommerweg/Coevorderweg
- Zwarte Pad
- Verlengde Elfde Wijk
- Van Rooijens Hoofdwijk
- Verlengde Zestiende Wijk

Vrachtwagens die naar de zuidelijke helft van het windpark moeten, rijden als volgt:

- De Witte Paal
- Ommerweg/Coevorderweg
- Zwarte Pad
- Ondersloot Noord
- Driehoekweg
- Dwarsweg
- Schapendijk

Circa 60 procent van het bouwverkeer volgt de route voor de zuidelijke helft van het windpark. Circa 40 procent van het bouwverkeer volgt de route voor de noordelijke helft van het windpark.

We hebben deze route op de plattegrond ook aangepast. Deze plattegrond en de andere posters die zijn getoond op de inloopavond staan nu ook op onze website. Zie daarvoor: <http://windparkdeveenwieken.nl/nieuws>

Breedte van de wegen

Er wordt gezorgd dat de wegen breed genoeg zijn voor vrachtwagens en andere voertuigen om elkaar te kunnen passeren. Er worden tijdelijke passeerstroken aangebracht. Eventuele schade die aan de wegen wordt veroorzaakt, wordt na afloop van de bouw hersteld. De afspraak is dat de wegen er na afloop weer net zo bij liggen als nu het geval is.

Tijdelijke afrit van N36

Er wordt een tijdelijke afrit gemaakt vanaf de N36 om de grote windmolenonderdelen snel in het gebied te kunnen krijgen. De afrit is nu beoogd bij de Driehoekweg (zie ook de plattegrond op onze website). Enkele bezoekers van de inloopavond verzochten deze afrit aan te laten sluiten op de Schapendijk, na het viaduct dat over de N36 loopt.

Deze optie wordt nu nog nader onderzocht, maar een eerste indicatie is dat dit wel de nodige complicaties geeft. Het is de vraag of dit een haalbare optie is. Er moet dan tevens een afweging worden gemaakt of het oplossen van deze complicaties opweegt tegen de vermeende beperking van hinder die de afrit op deze plek zou geven.

Verder is hiervoor medewerking van Rijkswaterstaat als beheerder van de N36 nodig. Dat geldt ook voor de suggestie dat het bouwverkeer eveneens van deze afrit gebruik kan maken en de suggestie om tevens een tijdelijke oprit naar de N36 te maken.

De (on)mogelijkheden van deze suggesties worden nog eens nader bekeken en overlegd met Rijkswaterstaat. Zodra er duidelijkheid over is, melden we dat via deze mailing.

Veiligheid van kwetsbare weggebruikers

Wij en de gemeente Hardenberg hebben ook duidelijk de zorgen gehoord over de kwetsbare weggebruikers en met name de schoolgaande kinderen. We kunnen in elk geval al aangeven dat er voor de bouw een veiligheidsfunctionaris wordt aangesteld. Die heeft ook voor dit onderwerp aandacht.

Verder zijn er aannemers nodig om de wegen naar de windmolens aan te leggen, beton te storten en voor meer van dergelijke werkzaamheden. In de selectieprocedure van de uiteindelijke aannemers wordt de aannemers gevraagd om met ideeën te komen over hoe de verkeersveiligheid in het gebied kan worden bewaakt. De ervaring leert dat aannemers daar soms zeer creatieve ideeën voor hebben en daar in toenemende mate aandacht voor hebben. Daar krijgt het in elk geval aandacht.

Daarnaast denken wij en de gemeente Hardenberg nog na over maatregelen die mogelijk zijn om de veiligheid van kwetsbare weggebruikers verder te waarborgen. Als daarvoor nog ideeën zijn in de omgeving, kunnen deze altijd worden gemaild naar

info@windparkdeveenwieken.nl

Bushalte

Een andersoortige opmerking die is genoteerd op de inloopavond is het idee om de tijdelijke afrit van de N36 na de bouw van het windpark te gebruiken als bushalte. Vanaf hier zou dan een bus kunnen rijden tussen Hardenberg en Ommen, zo is er voorgesteld. Het idee is dat hierdoor het gebied beter bereikbaar is voor het openbaar vervoer.

We vinden het zeker een creatief en sympathiek idee, maar het ligt helaas buiten ons bereik om dit te kunnen realiseren.

Contact

Mocht u naar aanleiding van deze voorlopige beantwoording vragen hebben of aanvullende informatie wensen, dan zijn wij daarvoor uiteraard bereikbaar. U kunt contact opnemen via info@windparkdeveenwieken.nl of met ondergetekende via telefoon 053-4341200 of 06-57870755.

Met vriendelijke groeten, namens de initiatiefnemers van Windpark De Veenwieken,

Matthijs Oppenhuizen
Adviseur omgevingsmanagement bij Raedthuys Pure Energie